



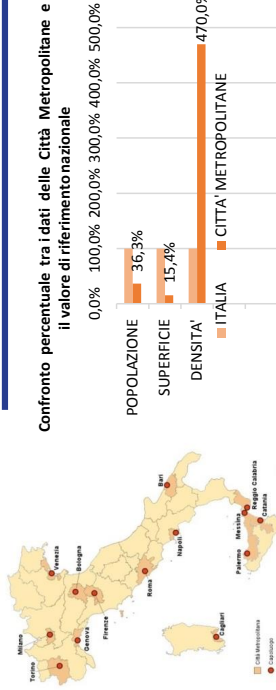
Città metropolitana
di Roma Capitale



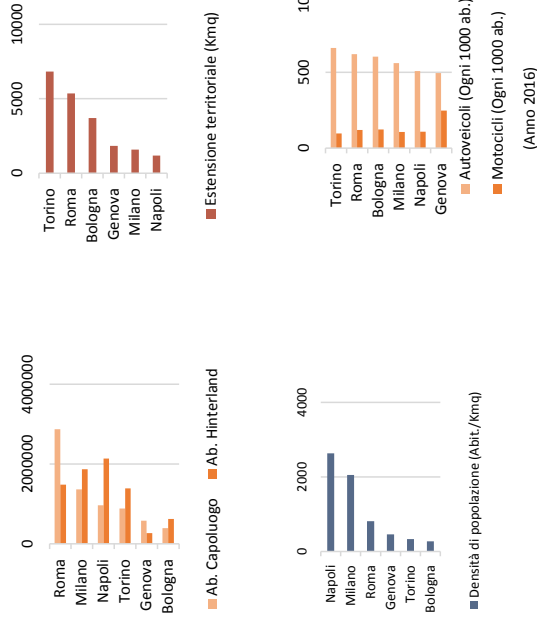
Il PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale : Un Piano per una sostenibilità diffusa

ing. Giampiero Orsini

Direttore Dip.VI «*Pianificazione territoriale generale*»



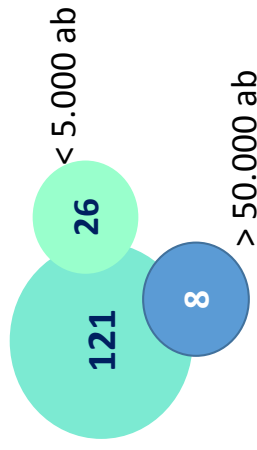
Confronto dimensionale tra le principali Città Metropolitane



▼ Città Metropolitana	Comune capoluogo	▼ Popolazione residente al 01/01/2018	▼ Superficie km ²	▼ Densità abitanti/km ²	▼ Numero Comuni
Denominazione					
1. Città Metropolitana di ROMA CAPITALE	Roma (2.872.800 ab.)	4.355.725	5.363	812	121
2. Città Metropolitana di MILANO	Milano (1.366.180 ab.)	3.234.658	1.576	2.053	133
3. Città Metropolitana di NAPOLI	Napoli (966.144 ab.)	3.101.002	1.179	2.630	92
4. Città Metropolitana di TORINO	Torino (882.523 ab.)	2.269.120	6.827	332	312
5. Città Metropolitana di PALERMO [2]	Palermo (668.405 ab.)	1.260.193	5.009	252	82
6. Città Metropolitana di BARI	Bari (323.370 ab.)	1.257.520	3.863	326	41
7. Città Metropolitana di CATANIA [2]	Catania (311.620 ab.)	1.109.888	3.574	311	58
8. Città Metropolitana di FIRENZE	Firenze (380.948 ab.)	1.013.260	3.514	288	41
9. Città Metropolitana di BOLOGNA	Bologna (389.261 ab.)	1.011.291	3.702	273	55
10. Città Metropolitana di VENEZIA	Venezia (261.321 ab.)	853.552	2.473	345	44
11. Città Metropolitana di GENOVA	Genova (580.097 ab.)	844.957	1.834	461	67
12. Città Metropolitana di MESSINA [2]	Messina (234.293 ab.)	631.297	3.266	193	108
13. Città Metropolitana di REGGIO CALABRIA	Reggio Calabria (181.447 ab.)	551.212	3.210	172	97
14. Città Metropolitana di CAGLIARI [2]	Cagliari (154.166 ab.)	431.955	1.249	346	17

I NUMERI DEL TERRITORIO

COMUNI



POPOLAZIONE (2017)



4.353.738 ab
stranieri 529.398
66% risiede comune
capoluogo



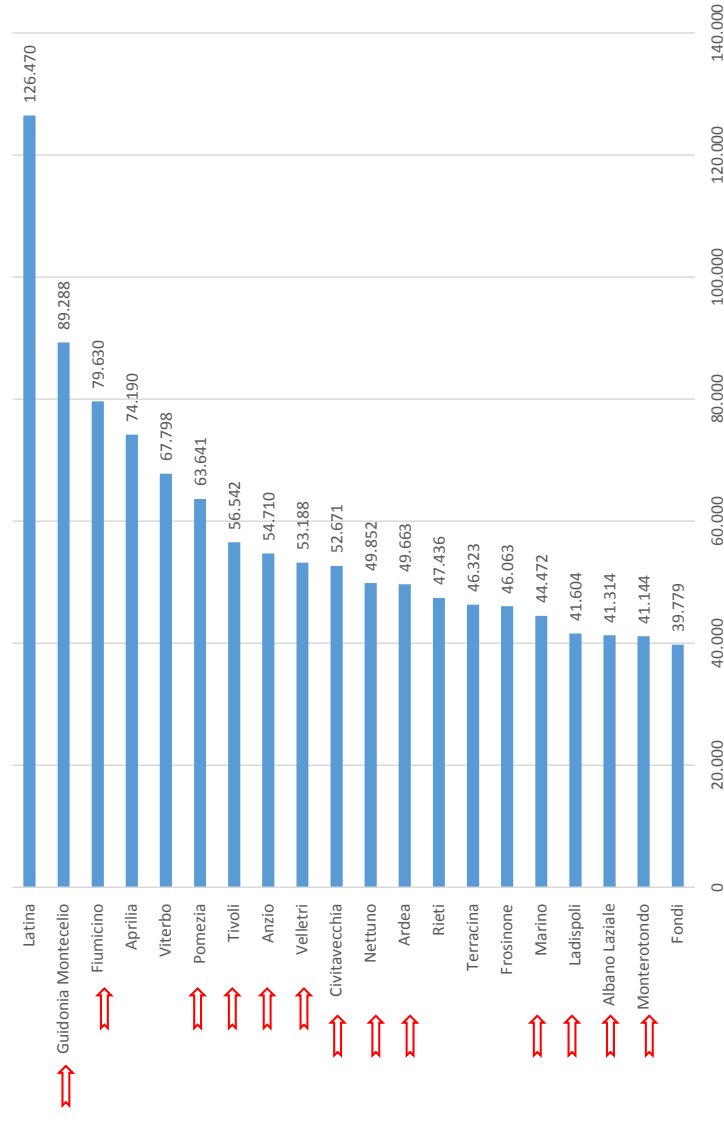
Densità abitativa
812 ab/kmq

SUPERFICIE



5.363 kmq

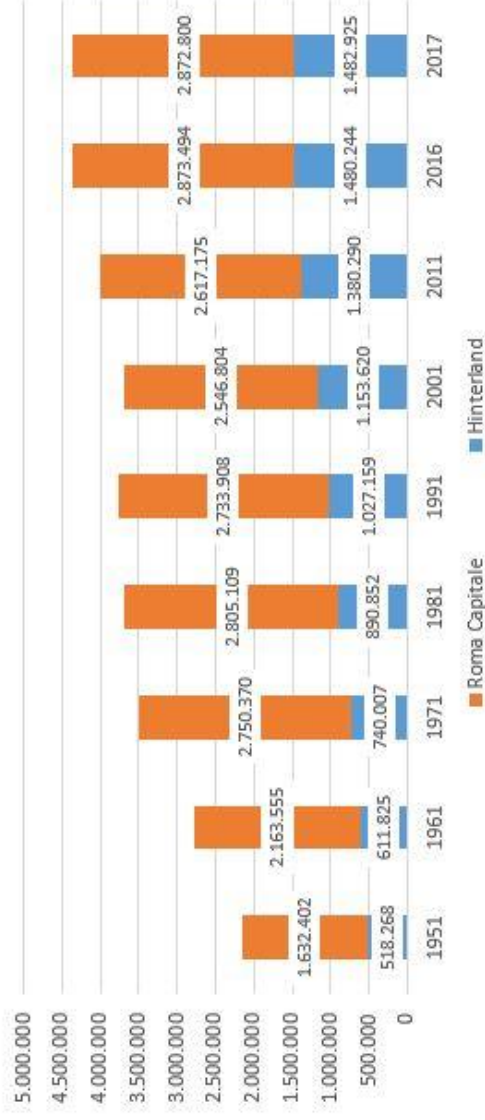
Le prime 20 città del Lazio per dimensione demografica (esclusa Roma Capitale) al 01.01.2018



Fonte: Elaborazioni Ufficio metropolitano di Statistica su dati Istat

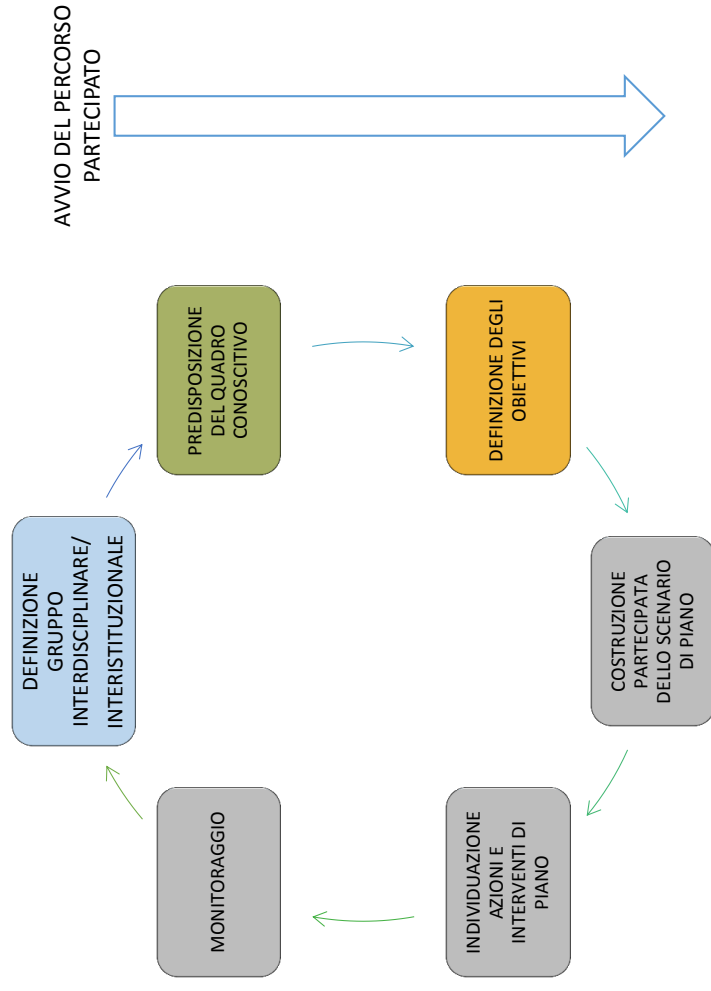
⇨ COMUNI DELLA C.M.R.C.

Dinamiche della popolazione dell'area metropolitana romana a confronto nei vari ambiti territoriali.
Valori assoluti e numeri indice. Anni 1951-2017



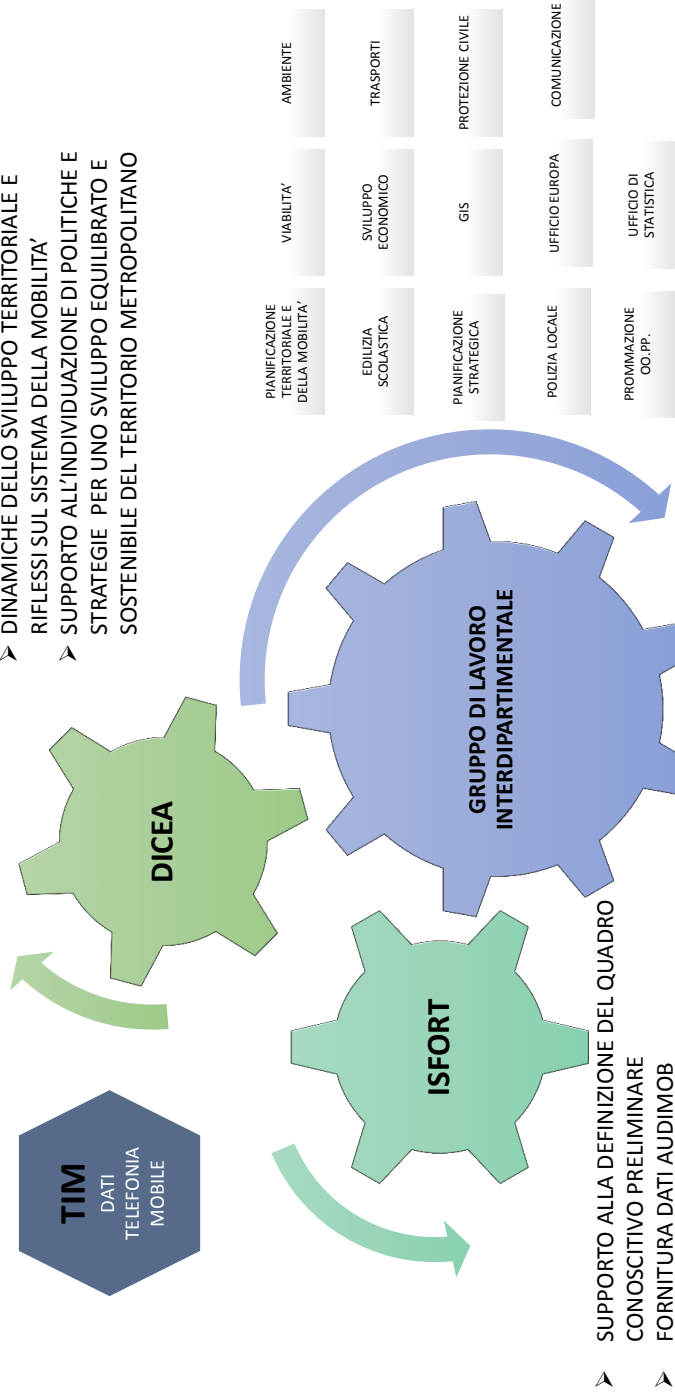
Fonte: Elaborazioni Ufficio metropolitano di statistica su dati Istat

LA FORMAZIONE DEL PIANO: metodologia e organizzazione

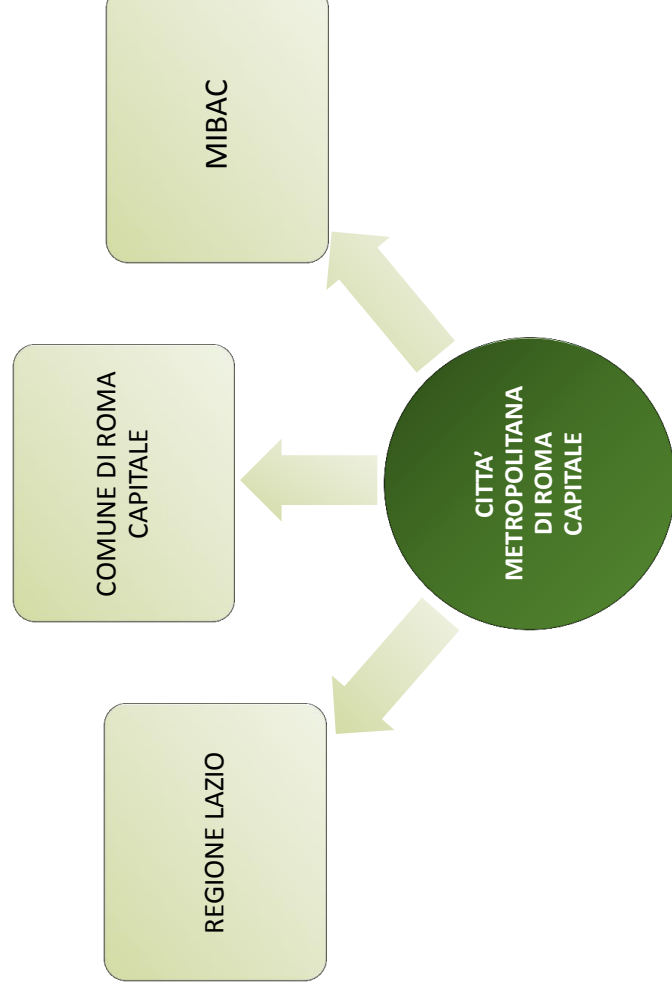


LA FORMAZIONE DEL PIANO: metodologia e organizzazione

- ANALISI DEI MODELLI INSEDIATIVI
- DINAMICHE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E RIFLESSI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA'
- SUPPORTO ALL'INDIVIDUAZIONE DI POLITICHE E STRATEGIE PER UNO SVILUPPO EQUILIBRATO E SOSTENIBILE DEL TERRITORIO METROPOLITANO



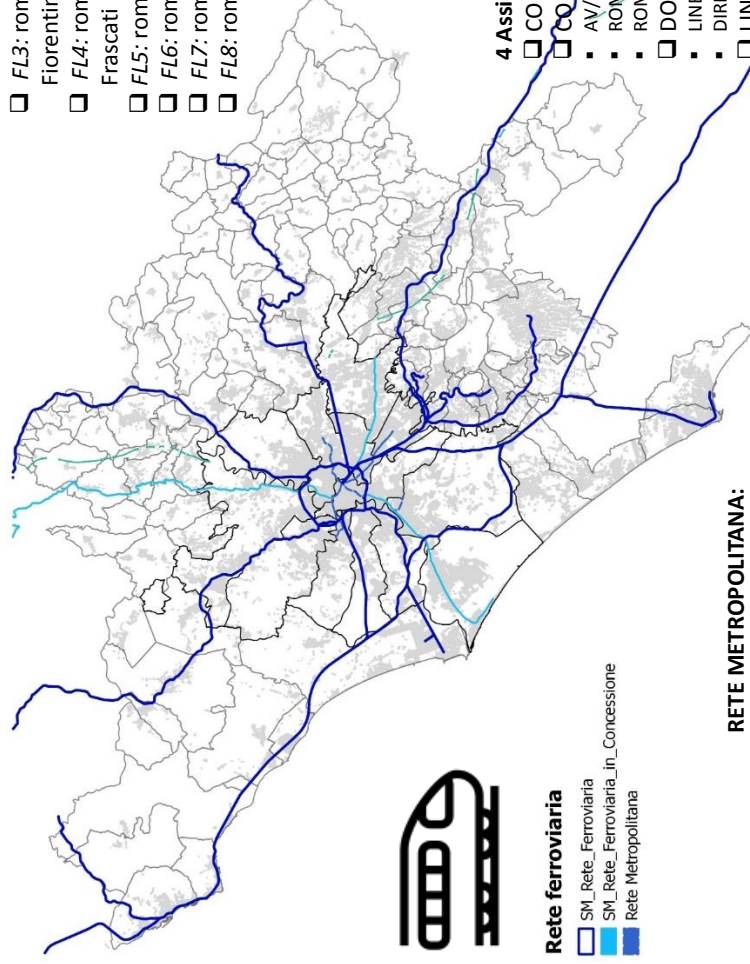
**ACCORDI INTERISTITUZIONALI PER LA COLLABORAZIONE
E SCAMBIO DATI**



QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

RETE FERROVIARIA REGIONALE

- ☐ FL1: orte ↔ roma ↔ Fiumicino aeroporto
- ☐ FL2: roma tiburtina ↔ Lunghezza ↔ tivoli
- ☐ FL3: roma ostiense ↔ cesano di roma ↔ Viterbo porta Fiorentina
- ☐ FL4: roma termini ↔ Ciampino- Velletri / Albano Laziale / Frascati
- ☐ FL5: roma termini ↔ civitavecchia
- ☐ FL6: roma termini ↔ Frosinone ↔ cassino
- ☐ FL7: roma termini ↔ Formia ↔ minturno-scauri
- ☐ FL8: roma termini ↔ nettuno



Rete ferroviaria

- ☐ SM_Rete_Ferroviaria
- ☐ SM_Rete_Ferroviaria_in_Concessione
- ☐ Rete Metropolitana

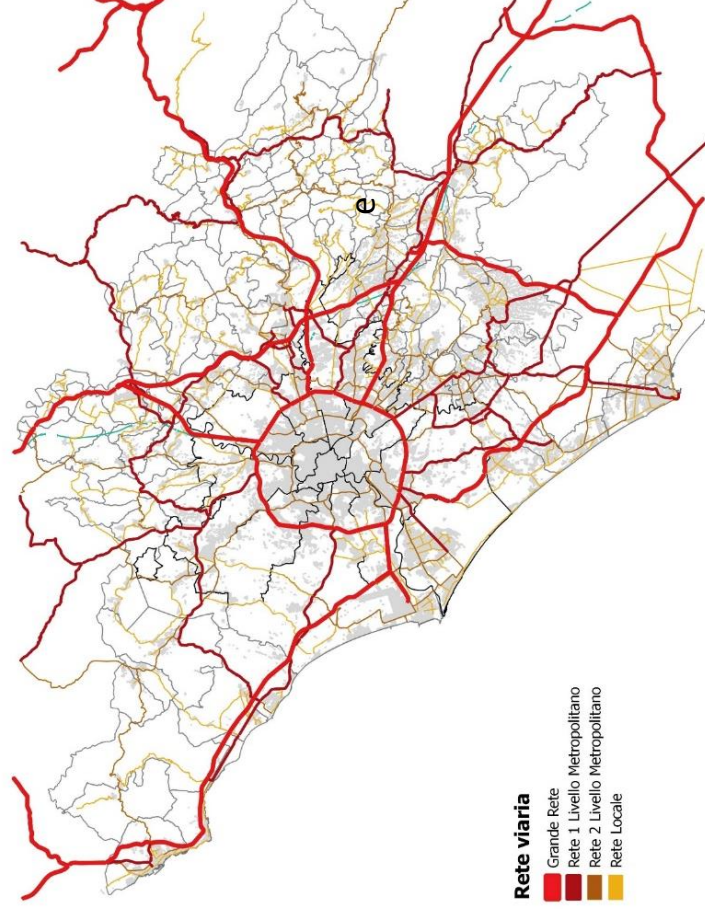
4 Assi portanti della RETE FERROVIARIA:

- ☐ CORRIDOIO TIRRENICO SETTENTRIONALE ROMA-PISA
- ☐ CORRIDOIO MERIDIONALE ROMA NAPOLI
 - AV/AC
 - ROMA- FORMIA -NAPOLI
 - ROMA-CASSINO-CASERTA NAPOLI
- ☐ DORSALE CENTRALE ROMA-FIRENZE
 - LINEA LENTA
 - DIRETTISSIMA
- ☐ LINEA ROMA PESCARA

RETE METROPOLITANA:

- ☐ 3 LINEE METRO
- ☐ TRE TRATTE AFERROVIARE A SERVIZIO URBANO
- ☐ 6 LINEE TRANVIARIE

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi



328 km TRATTE AUTOSTRADALI

- A1 MILANO –NAPOLI
- A12 ROMA-CIVITAVECCHIA-GENOVA
- A24 ROMA-L'AQUILA
- A25 ROMA –PESCARA
- FIUMICINO AEROPORTO
- GRA

VIABILITA' STATALE

- SS1 AURELIA
- SS2 CASSIA
- SS3 FLAMINIA
- SS4 SALARIA
- SS5 TIBURTINA
- SS6 CASILINA
- SS7 APPIA

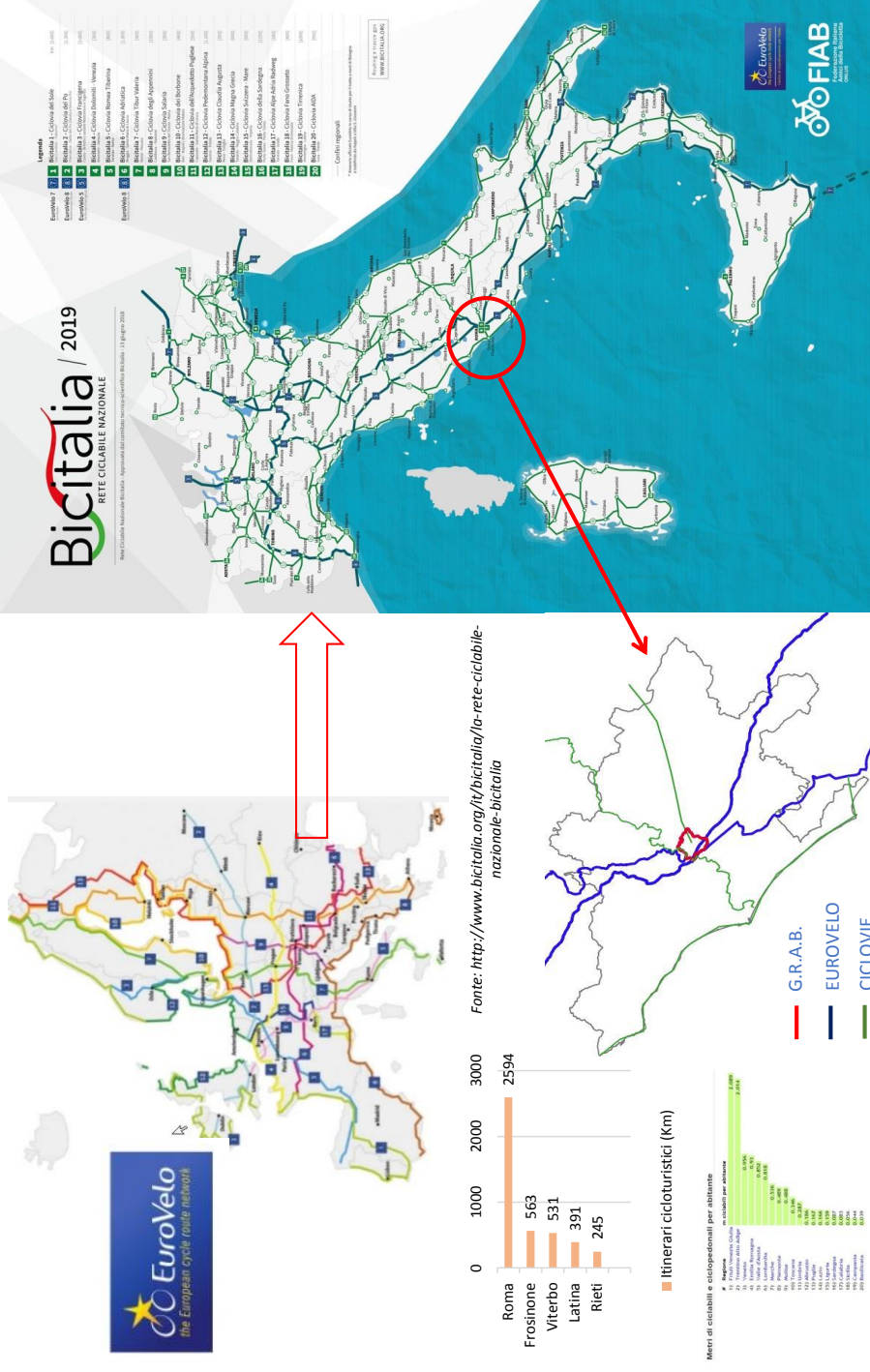


2000 KM DI RETE VIARIA GESTITA DALLA CMRC



5.500 KM RETE STRADALE NEL COMUNE CAPOLUOGO

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi



QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

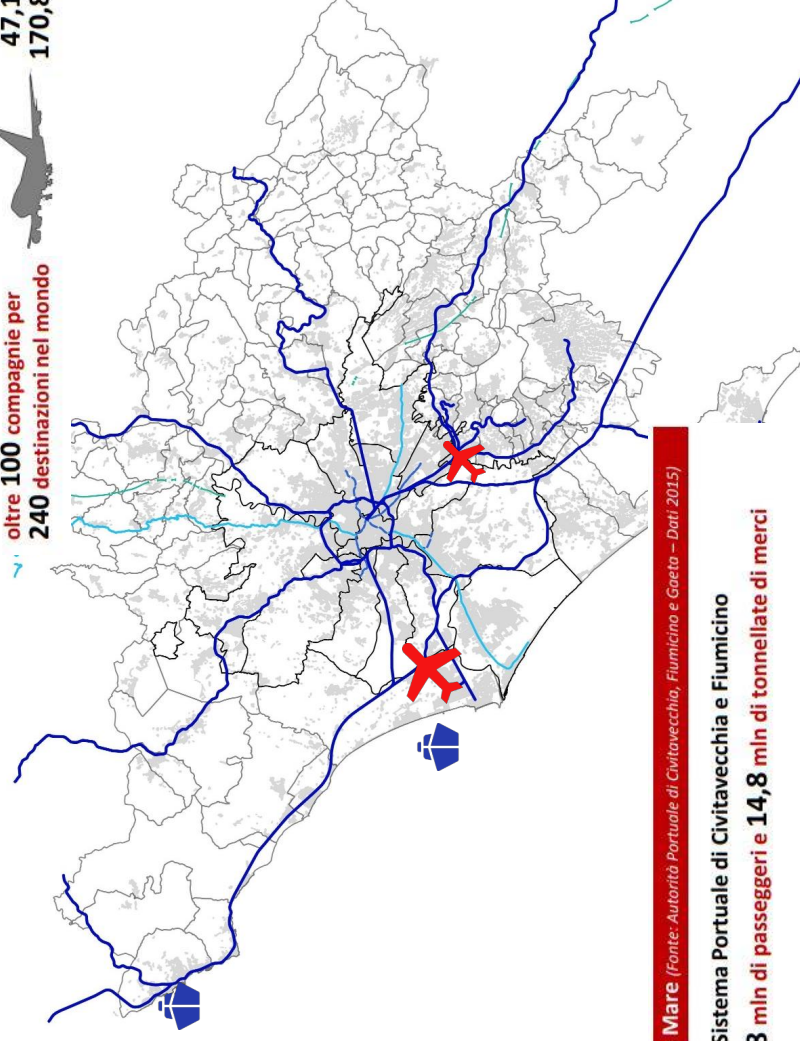
Traffico aereo (Fonte: ADR-Aeroporti di Roma - Dati 2016)

Aeroporti di Fiumicino e Ciampino

oltre **100** compagnie per
240 destinazioni nel mondo



47,1 mln di passeggeri
170,8 mila ton. di merci



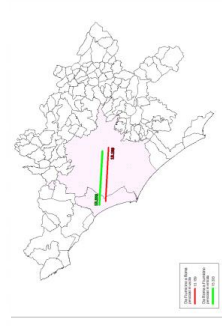
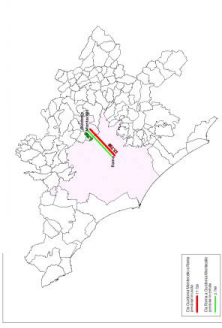
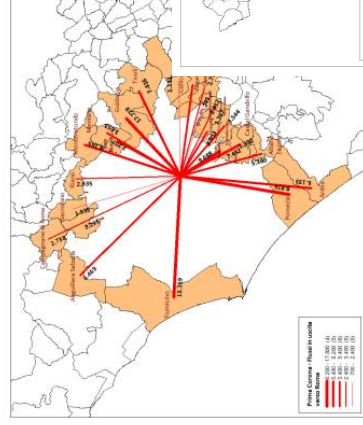
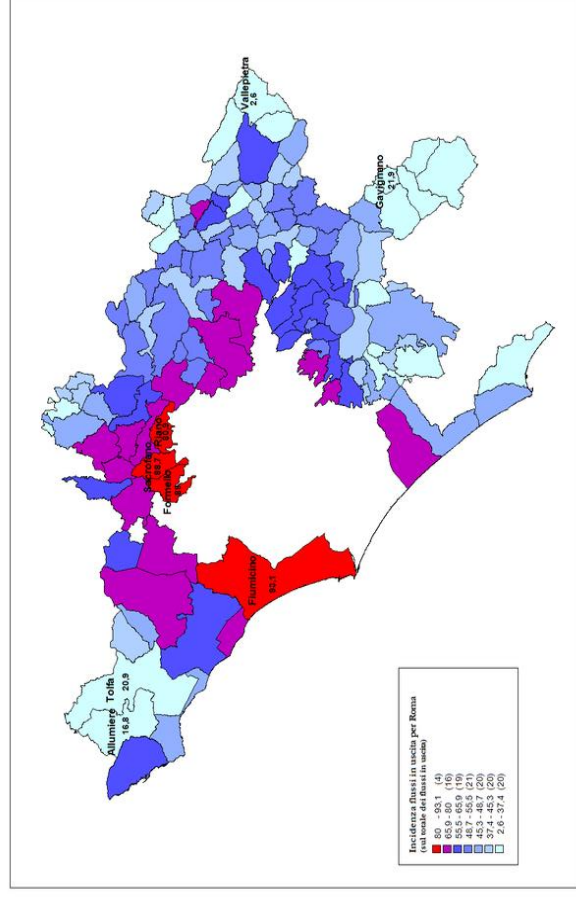
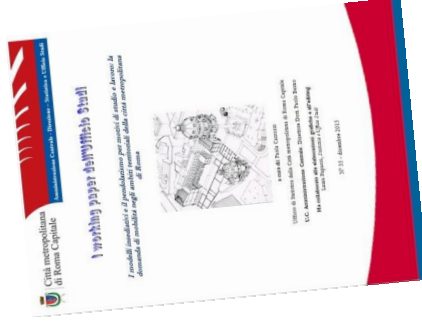
Trasporto via Mare (Fonte: Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta - Dati 2015)



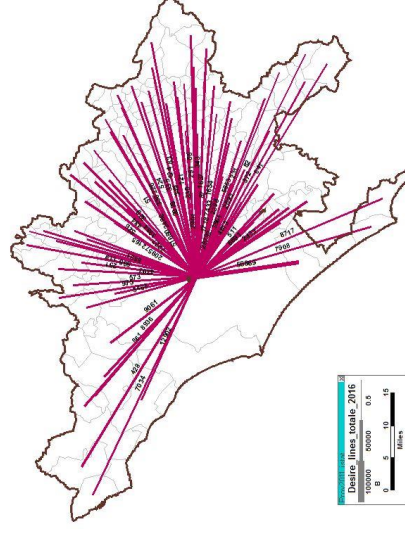
Sistema Portuale di Civitavecchia e Fiumicino

3,8 mln di passeggeri e **14,8** mln di tonnellate di merci

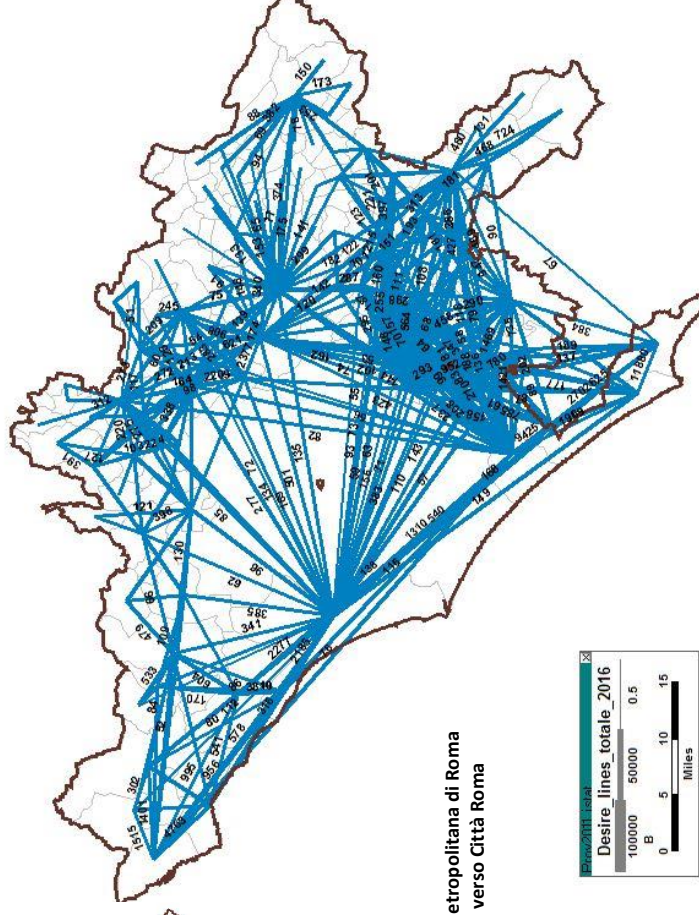
PENDOLARISMO



QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi



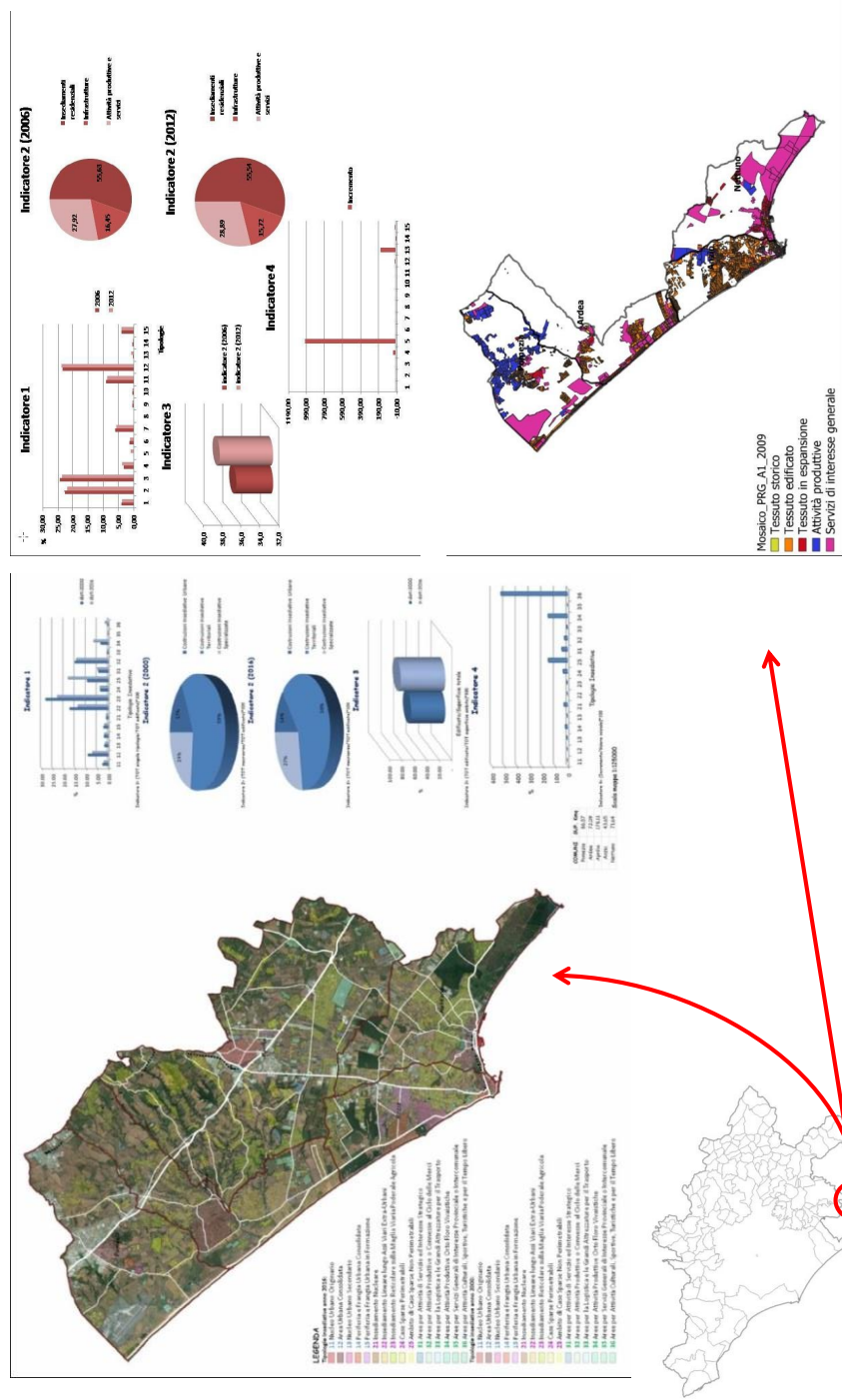
Linee di desiderio intercomunali dei comuni della Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 verso Città Roma capitale (2016)



Linee di desiderio intercomunali Città metropolitana di Roma maggiori di 50 spostamenti sulle due direzioni anno 2016 esclusa Città Roma capitale (2016)

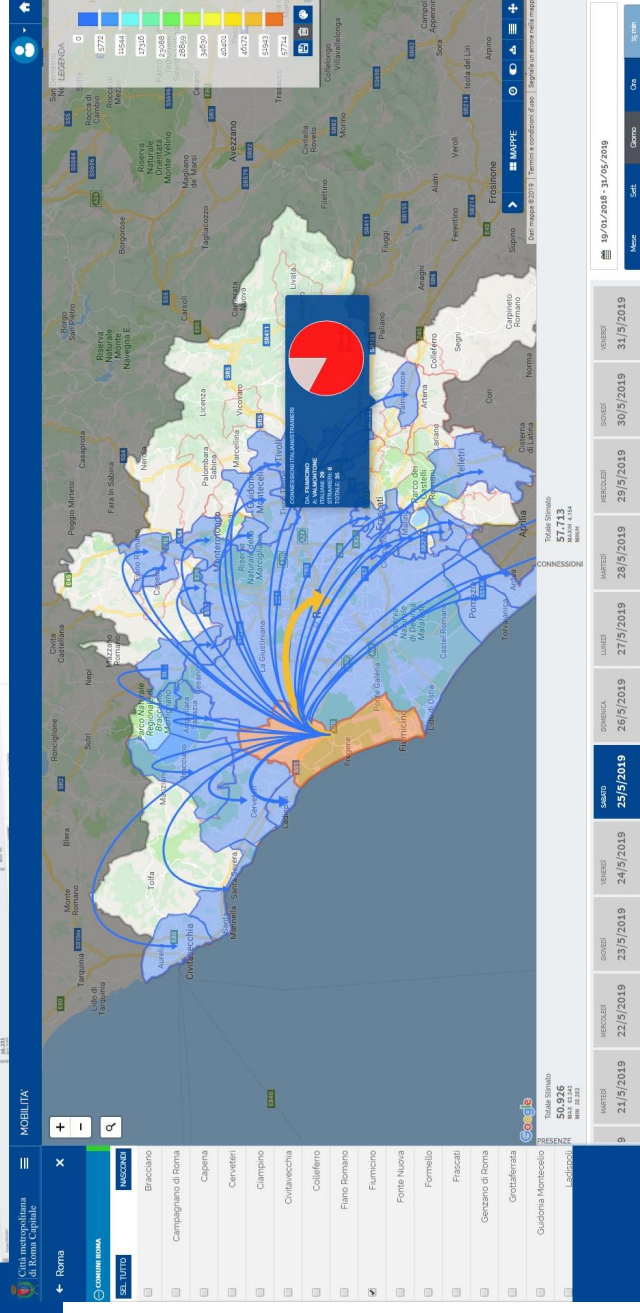
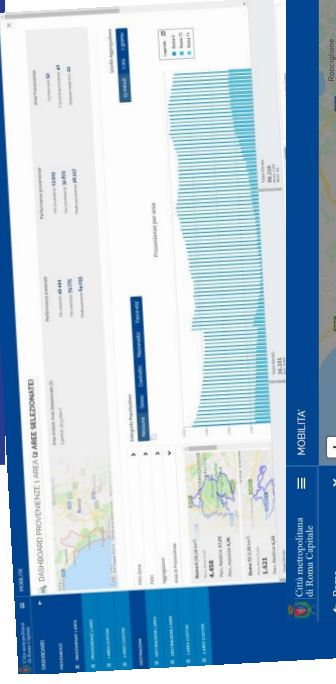
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

CARATTERI E DINAMICHE DELLO SVILUPPO INSEDIATIVO



QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

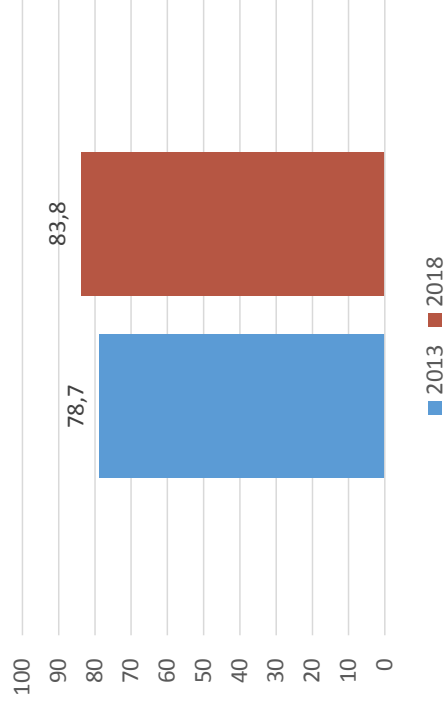
Presenze e mobilità rilevate attraverso
l'elaborazione di dati di fonia mobile
(fonte: TIM S.p.A.)



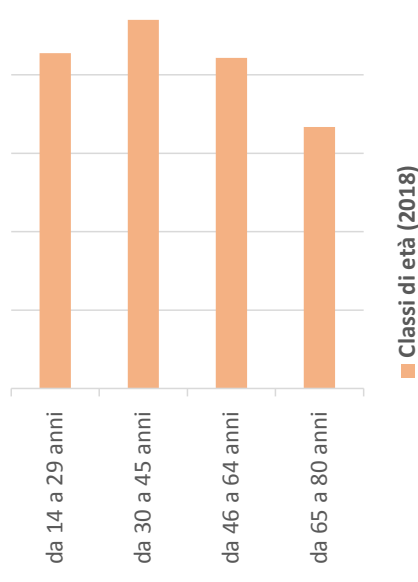
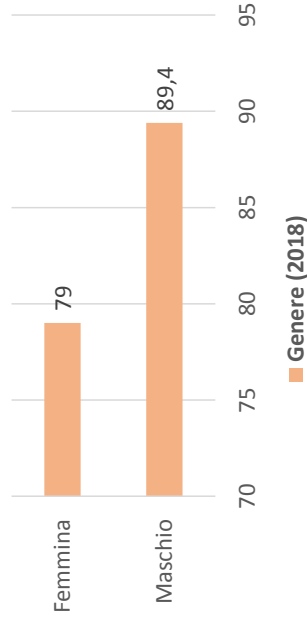
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Fondamenti della mobilità

TASSO DI MOBILITA' %



% di individui che in un giorno feriale effettua uno o più spostamenti di almeno 5 minuti a piedi

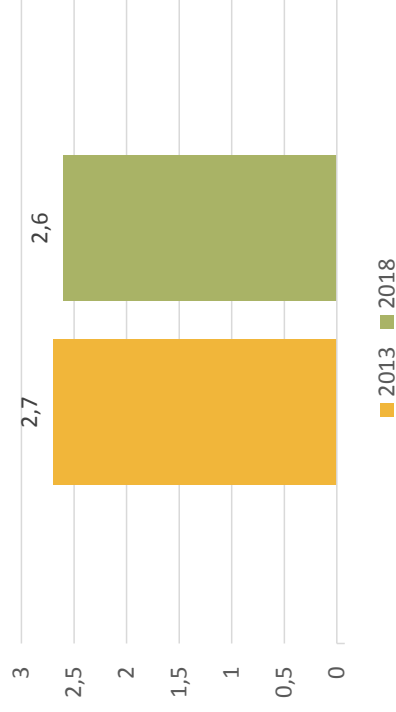


Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

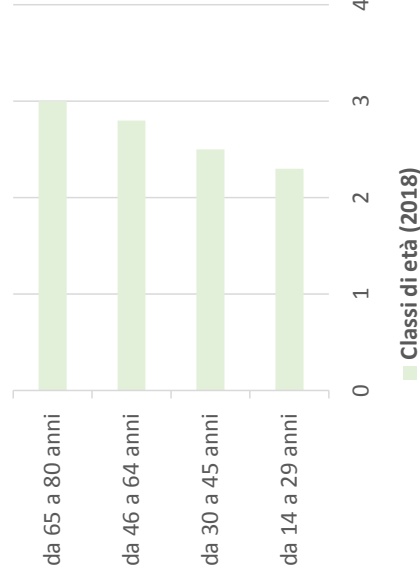
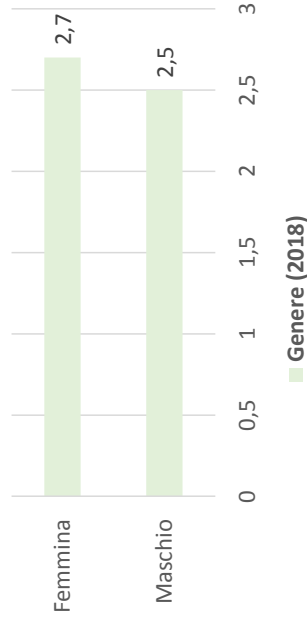
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Fondamenti della mobilità

NUMERO SPOSTAMENTI PRO-CAPITE



Numero di spostamenti in un giorno feriale di almeno 5 minuti a piedi (milioni)

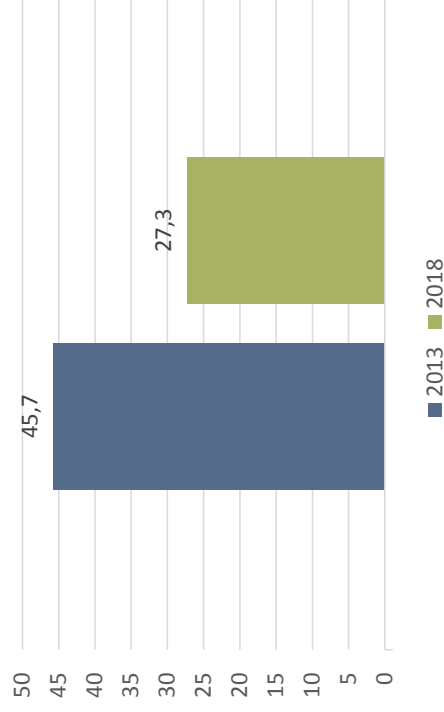


Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

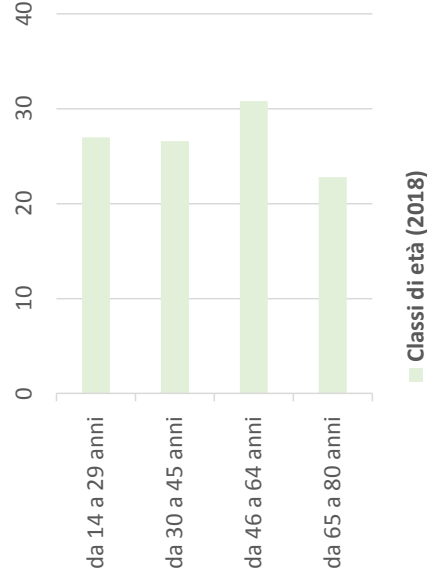
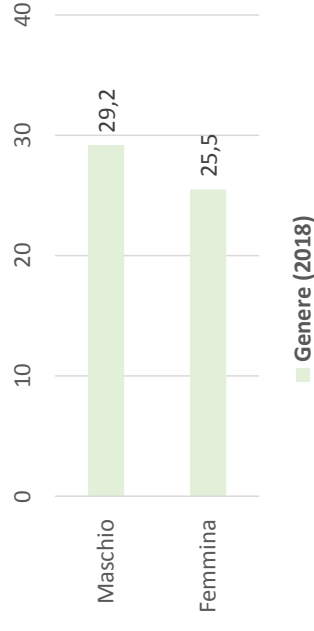
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Fondamenti della mobilità

DISTANZA MEDIA PERCORSA



Numero di chilometri medi percorsi dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

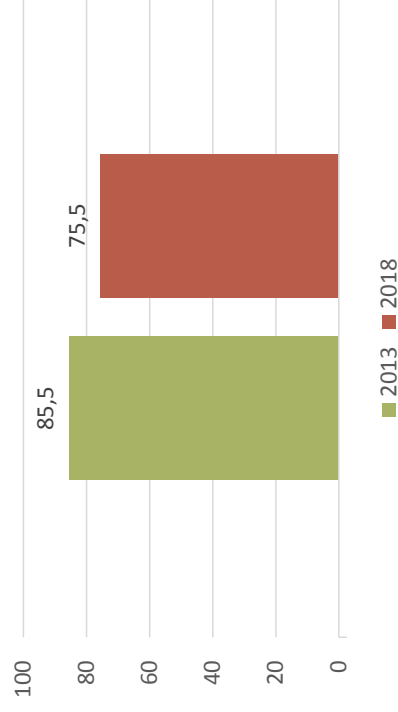


Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

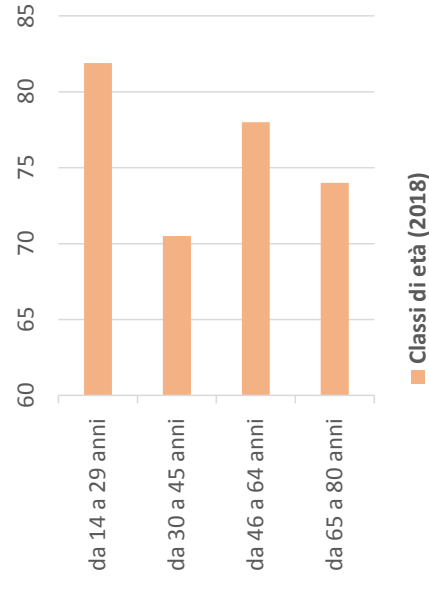
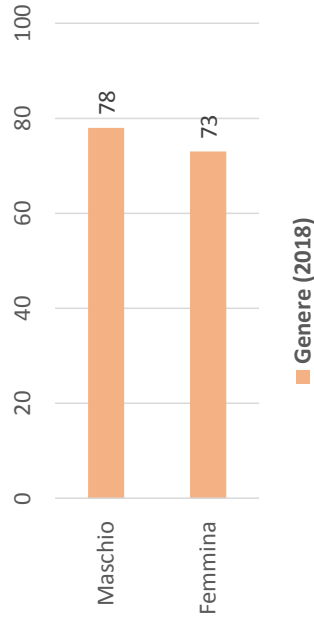
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Fondamenti della mobilità

TEMPO MEDIO PRO-CAPITE GIORNALIERO



*Minuti in media dedicati alla mobilità pro capite in un giorno
feriale*

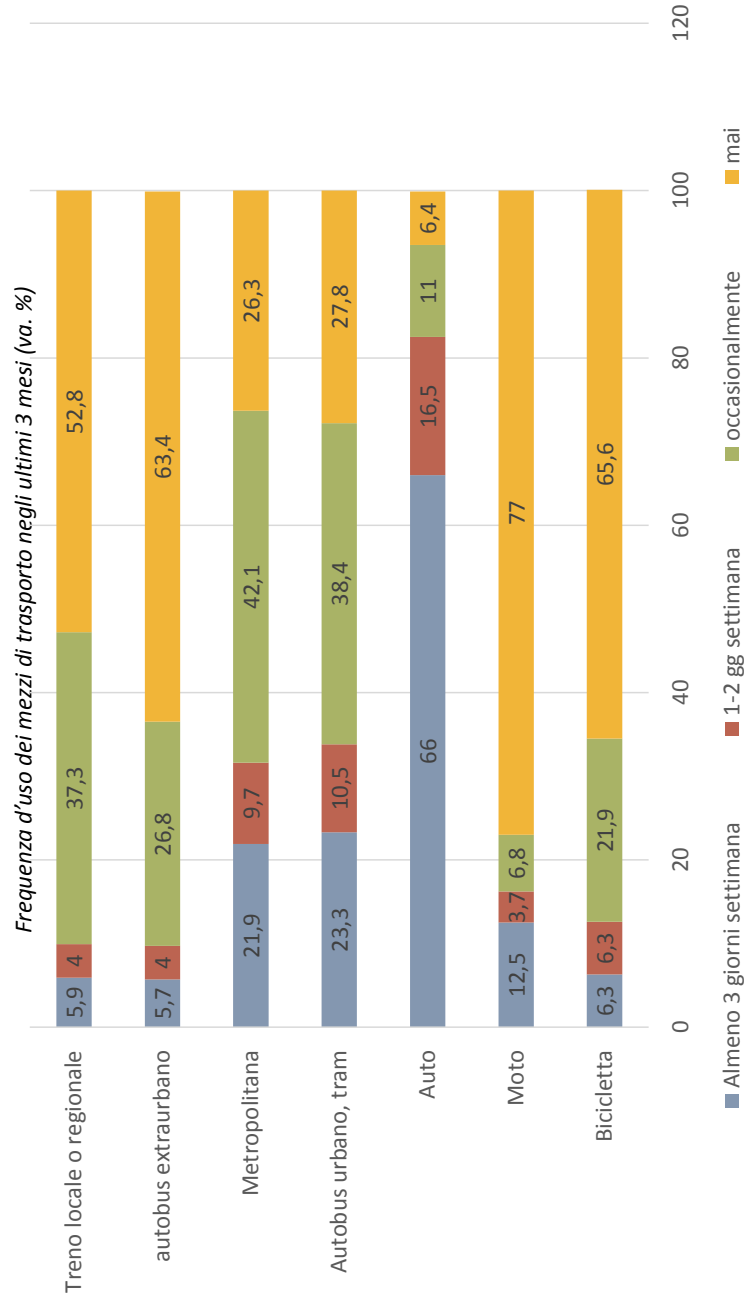


Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Fondamenti della mobilità

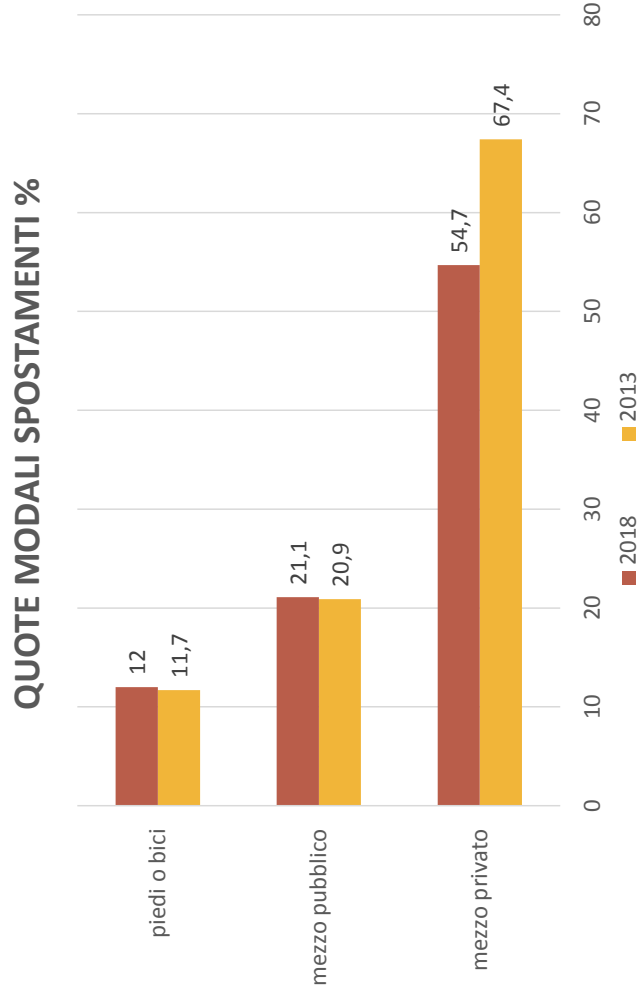
FREQUENZA D'USO DEI MEZZI DI TRASPORTO



Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Caratteristiche degli spostamenti



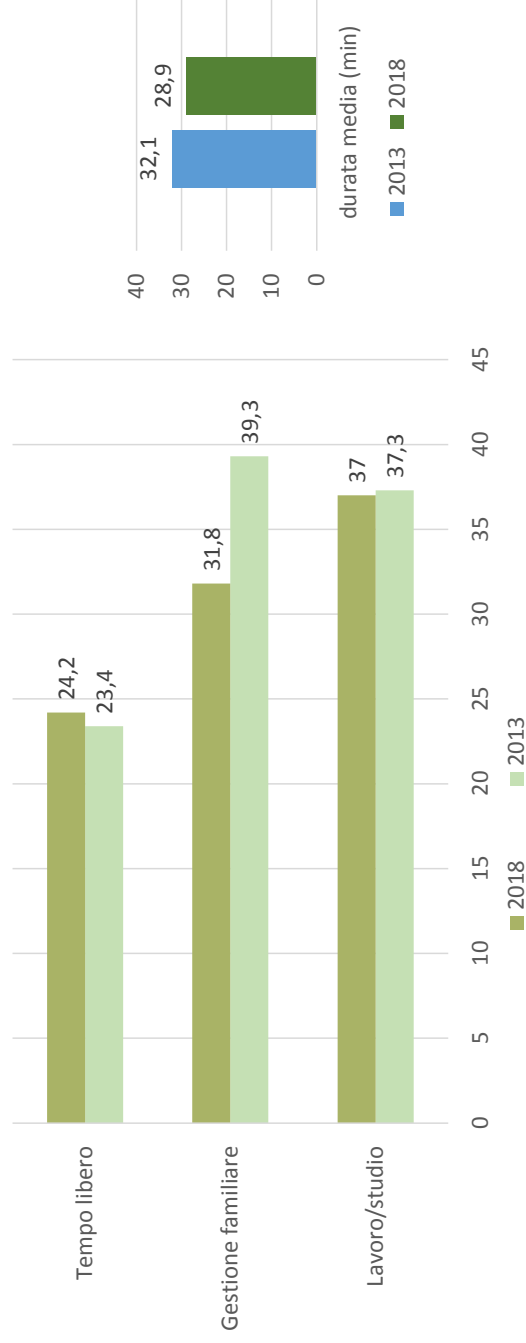
Percentuale di spostamenti effettuati per modalità di trasporto dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob» - ISFORT

QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Caratteristiche degli spostamenti

DURATA MEDIA E MOTIVAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI



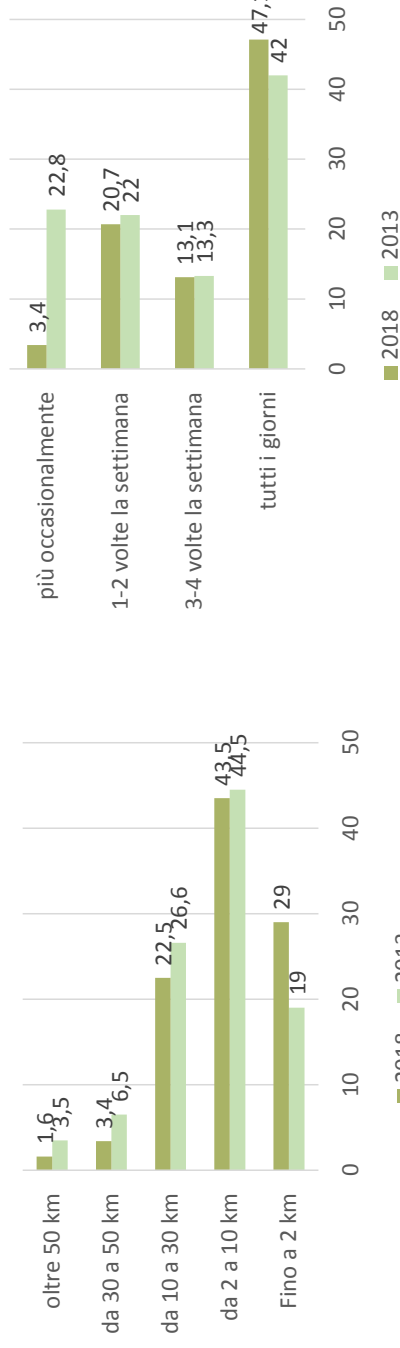
Durata in minuti degli spostamenti e percentuale di spostamenti per motivazione realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio

Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT

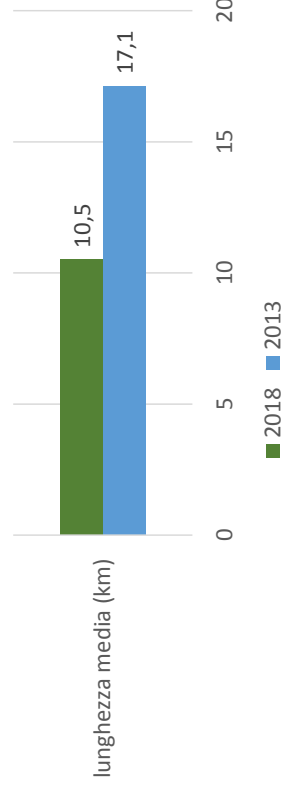
QUADRO CONOSCITIVO: primi elementi

Caratteristiche degli spostamenti

LUNGHEZZA MEDIA RAGGIO E SISTEMATICITA' DEGLI SPOSTAMENTI



Lunghezza in kmi degli spostamenti e % di spostamenti per raggio e frequenza realizzati dalla popolazione mobile in un giorno feriale medio



Fonte: Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani «Audimob»- ISFORT



Città metropolitana
di Roma Capitale



Grazie per l'attenzione

ing. Giampiero Orsini

Direttore Dip.VI «*Pianificazione territoriale generale*»